

- Souřadnicový systém S-JTSK
- Výškový systém Bpv

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Objednatel: Královéhradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové, 500 03

"II/302 Broumov - Střelnice"

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ / OU:
Broumov

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
07/2017

■ zakázkové číslo:
017 021

■ stupeň PD:
DSP a PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:

■ vypracoval:
Ing. Ondřej Ťupa

■ kontroloval:
Ing. Martin Fejks

■ změna číslo:
00

■ měřítko:
-

fu

Fejks

SO 101 - KOMUNIKACE

TECHNICKÁ ZPRÁVA

C.1.1.1



OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A OBJEKTU	2
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU.....	3
2.1	ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	3
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
4	VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5	NÁVRH	4
5.1	ZEMNÍ A BOURACÍ PRÁCE	4
5.2	SPODNÍ STAVBA	5
5.3	SO 101 REKONSTRUKCE KOMUNIKACE II/302.....	5
5.3.1	Směrové řešení.....	6
5.3.2	Výškové řešení.....	6
5.3.3	Příčný sklon	6
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA KOMUNIKACE.....	6
6.1	ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE.....	6
6.2	POŽÁRNÍ OCHRANA	7
6.3	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	7
7	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	7
7.1	SVISLÉ DZ.....	7
7.2	VODOROVNÉ DZ	8
7.3	DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	8
8	PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	8
8.1	OBEZNĚ	8
8.2	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....	8
9	VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	8
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	8
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	9
12	PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	9



1 Identifikační údaje stavby a objektu

Název stavby:	II/302 Broumov - Střelnice, ul. Střelnická
Místo stavby:	Broumov, silnice II/302 km 00,145 – 00,256
Katastrální území:	Broumov [612766]
Kraj:	Královéhradecký
Stavebník:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové IČ: 708 89 546 DIČ: CZ70889546 zastoupený hejtnem Bc. Lubomírem Francem SÚS Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové IČ: 275 02 988
Projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s. Gočárova 504 500 02 Hradec Králové IČ 28786793, DIČ: CZ 28786793
Vypracoval:	Ing. Martin Fejks, Ing. Ondřej Ťupa
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Ivan Šír (ČKAIT – 0600809)
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	DSP + PDPS

Použitá literatura:

TP 170 - Katalog vozovek pozemních komunikací
ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb
ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
a další



2 Stručný technický popis objektu

Předmětem řešení jsou objekty pozemních komunikací.

SO 101 Silnice II/302 - rekonstrukce komunikace
SO 250 Zajištění opěrné zdi

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně technického stavu
Funkční skupina	B – sběrná komunikace
umístění:	intravilánu města Broumov
Pěší provoz:	veden po chodníku

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu silnice II/302 ve městě Broumov ul. Střelnice.

V absolutním staničení komunikace II/302 jde o úsek km 9,359 – 10,449, v místopise se jedná o úsek od vjezdu z Kostelního náměstí za vjezd k parkovišti u restaurace Střelnice.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, průjezdní úsek silnice II. třídy.

Dle urbanisticko-dopravní funkce ve smyslu ČSN 736110 se jedná o sběrnou komunikaci v zastavěném území obce (města) s funkcí dopravně-obslužnou.

2.1 Zdůvodnění navrženého řešení

Stávající stav komunikace vykazuje příčné a podélní trhliny asfaltového krytu. Z důvodů nutného zajištění opěrné zdi dojde k celkové rekonstrukci komunikace. Realizací stavby dojde k bezpečnému výhledovému využití.

SO 101 Rekonstrukce II/302

Objekt řeší výměnu celé konstrukce vozovky + lokální sanace krajnice vozovky, včetně výměny aktivní zóny v tloušťce 500mm.

Šíře jízdního pruhu	3,35 m (lokální rozšíření v oblouku)
Odvodňovací proužek	0,25m
Celková délka	111m

Návrhová kategorie silnice II/302 vychází ze stávajícího stavu.

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- (1) Zadání objednatele
- (2) Fotodokumentace
- (3) Polohopisné a výškopisné zaměření
- (4) Prohlídka na místě
- (5) Územní plán Města Broumov
- (6) Požadavky a podklady správců inženýrských sítí a komunikací
- (7) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- (8) Jednání a výrobní výbory

Závěry z provedených průzkumů jsou následující:

- Prohlídkou na místě byl stanoven rozsah a způsob rekonstrukce.

V úseku č. 1 (km 0,145 – 0,157) je navržena v místě výskytu lokálních konstrukčních poruch sanace kraje vozovky (konstrukce A. 1) společně s výměnou obrusné a ložní vrstvy (konstrukce B).



V úseku č. 2 (km 0,157 – 0,180) je navržena sanace obou krajů vozovky (konstrukce A. 1) společně s výměnou obrusné a ložní vrstvy (konstrukce B).

V úseku č. 3 (km 0,180 – 0,200) je navržena kompletní sanace včetně výměny aktivní zóny a osazení stabilizačních geomříží.

V úseku č. 4 (km 0,200 – 0,220) je navržena sanace kraje vozovky (konstrukce A. 1) společně s výměnou obrusné a ložní vrstvy.

V úseku č. 5 (km 0,220 – 0,240) je navržena kompletní sanace včetně výměny aktivní zóny a osazení stabilizačních geomříží.

4 Vztah PK k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

SO 101	Rekonstrukce komunikace
SO 250	Zajištění opěrné zdi

Související investiční akce

SO 134	Rekonstrukce zpevnění plochy před poliklinikou
SO 135	Rekonstrukce chodníku v ulici Masarykova a Střelnická
SO 136	Rekonstrukce chodníku u restaurace Střelnice
SO 137	Rekonstrukce chodníku na opěrné zdi
SO 251	Opěrná zeď u schodiště
SO 252	Sanace opěrné zdi v ulici „nad potokem“
SO 430	Vyvolané úpravy veřejného osvětlení
SO 301	Přeložka kanalizace
SO 501	Statické zajištění a staveb. úpravy objektu Střelnice Broumov

5 Návrh

5.1 Zemní a bourací práce

Provádění zemních prací musí být v souladu s TKP kapitola 4 – Zemní práce – práce musí být prováděny v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, nařízením vlády 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, právním předpisem 363/2005 Sb., kterým se mění vyhláška č. 324/90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Nestmelené podkladní vrstvy budou ihned po rozprostření hutněny ručními hutnicími prostředky (hutnicí deska).

Součástí objektů komunikace je odstranění stávajících krytových vrstev konstrukce vozovky. Dojde k vybourání obrubníků. Vybourané kamenné obruby budou uloženy na místo určené investorem. Na komunikaci budou vybourány odvodňovací proužky.

Stávající uliční vpusti budou v zájmovém úseku vyčištěny a výškově vyrovnány, lokálně budou vpusti doplněny.

Napojení na stávající stav komunikací bude stupňovitě zaříznuto s přesahem.



5.2 Spodní stavba

- aktivní zóna a parapláň

Spodní stavba počítá s výměnou nevhodné zeminy aktivní zóny za stabilizovanou vrstvu tvořenou systémem geomříží (provedena v souladu s ČSN 73 6126, TP 97) v celkové tloušťce 0,5m. Provedena bude na zhutněný, hladký, rovný, homogenní povrch parapláňe vyhovující požadavkům rovnosti dle ČSN 73 6175.

Aktivní zóna a parapláň musí být provedeny dle ČSN 73 6133. Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 72 1006 – „Kontrola zhutnění zemin“ a TP94.

Na parapláň bude položena netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci min. hodnota CBR 3,0 dle TP 97.

- Zemní plán

Provedení zemní pláňe musí zajistit odvod srážkové vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3%. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 70\text{MPa}$, stanoveného dle ČSN 72 1006;1998.

Směrné hodnoty poměru:

- $E_{def,2}/E_{def1} = 2,0$ pro jemnozrnné zeminy.
- $E_{def,2}/E_{def1} = 2,3$ pro hrubozrnné zeminy.

Zemní plán se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojezdění stavebními mechanizmy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo plán využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláňe.

5.3 SO 101 Rekonstrukce komunikace II/302

Rekonstrukce komunikace je rozdělena na dva základní úseky. Jsou to úseky s kompletní rekonstrukcí konstrukce vozovky a lokální sanace krajnic vozovky. V obou případech dojde k zachování stávající nivelety a výšek stávajících obrubníků.

V úsecích sanace kraje vozovky se uvažuje výměna celé konstrukce vozovky v šířce 3,5 m, společně je i navržena výměna obrusné a ložní vrstvy. V použité skladbě bude zesílena vrstva SC. Na úrovni pláňe je požadavek $E_{der} = 70\text{MPa}$.

KONSTRUKCE A.1 - SANACE KRAJNICE			
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+, PMB 25/55-60	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ EMULZE MOD.	PS-EP	0.4 kg/m2	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACL 16 +, PMB 25/55-60	60 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ EMULZE MOD.	PS-EP	0.4 kg/m2	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO SPODNÍ PODKL.VRSTVU	ACP 16 +, 50/70	90 mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘIK EMULZNÍ	PI-E	0.8 kg/m2	ČSN 736129
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC, C8/10	200 mm	ČSN 736126-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0-63	150 mm	ČSN 736126-1
CELKEM		540 mm	
výměna materiálu aktivní zóny (Edef 2 zemní pláň min. 40 Mpa)			
nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 736133 (GW a GP)		500 mm	
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci, CBR>3 kN, dle TP 97			



KONSTRUKCE B - VÝMĚNA KONSTRUKČNÍCH VRSTEV (obrusná a ložní)			
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+, PMB 25/55-60	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ EMULZE MOD.	PS-EP	0.4 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACL 16 +, PMB 25/55-60	60 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ EMULZE MOD.	PS-EP	0.4 kg/m ²	ČSN 73 6129
CELKEM		100 mm	

V úsecích kompletní rekonstrukce vozovky se uvažuje výměna všech konstrukčních vrstev. Do hloubky 500 mm pod úroveň pláně bude provedena stabilizovaná vrstva společně s pokládkou stabilizačních geomříží. Na úrovni pláně je požadavek $E_{def} = 70 \text{ MPa}$.

KONSTRUKCE A - REKONSTRUKCE VOZOVKY			TP 170: D1-N-2-III-PIII
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+, PMB 25/55-60	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ EMULZE MOD.	PS-EP	0.4 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACL 16 +, PMB 25/55-60	60 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ EMULZE MOD.	PS-EP	0.4 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO SPODNÍ PODKL.VRSTVU	ACP 16 +, 50/70	90 mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘIK EMULZNÍ	PI-E	0.8 kg/m ²	ČSN 736129
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0-32	200 mm	ČSN 736126-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0-63	150 mm	ČSN 736126-1
CELKEM		540 mm	
STABILIZOVANÁ VRSTVA			
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0-63	200 mm	
STABILIZAČNÍ HEXAGONÁLNÍ GEOMŘÍŽ			
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0-63	150 mm	
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 32-63	150 mm	
STABILIZAČNÍ HEXAGONÁLNÍ GEOMŘÍŽ			
SEPARAČNĚ-FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE			
CELKEM		500 mm	

Objekt SO 101 řeší výměnu ocelového silničního svodidla, silničních obrubníků, odvodňovací přídlažby a obnovu chodníků dotčených stavbou. Ve výkresu C.1.1.05 Vzorové příčné řezy jsou uvedeny podrobnosti jednotlivých rozměrů, rádiusů a způsobů napojení na stávající stav.

5.3.1 Směrové řešení

Nově navržená osa komunikace kopíruje v maximální možné míře stávající stav.

5.3.2 Výškové řešení

Výškové řešení respektuje stávající stav. Maximální podélný sklon v úseku je - 7,61 % a minimální sklon je -0,18%.

5.3.3 Příčný sklon

Komunikace je navržena v základním střechovitém příčném sklonu a kopíruje stávající stav. V prostoru levostranného směrového oblouku $R=37 \text{ m}$ klopení taktéž kopíruje stávající stav a dochází k přechodu na jednostranný příčný sklon.

6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana komunikace

6.1 Odvodnění komunikace

Dešťové vody z řešených zpevněných ploch budou svedeny výsledným sklonem větším nežli 0,5% k uličním vpustím, které jsou řešeny v rámci rekonstrukce silnice II/302 a jsou umístěny podél nových betonových obrubníků. Z uličních vpustí, jsou vody svedeny do kanalizace.



6.2 Požární ochrana

Stávající průjezdný profil silnice druhé třídy nebude návrhem dotčen. Šířka komunikace vyhovuje průjezdu vozidel HZS. Rovněž únosnost navržené komunikace vyhovuje zatížení vozidly HZS.

6.3 Inženýrské sítě

Poloha stávajících inženýrských sítí je v situaci zakreslena pouze orientačně. Před zahájením zemních prací musí být ověřena a zaktualizována poloha všech inženýrských sítí procházejících prostorem staveniště. Následně bude provedeno vytyčení aktualizovaných inženýrských sítí za účasti jejich správců. O vytyčení tras technické infrastruktury bude proveden zápis.

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

Podzemní vedení VN	ČEZ Distribuce
Podzemní vedení NN	ČEZ Distribuce
Vedení plynovodu	RWE GasNet, s.r.o.
Jednotná kanalizace	VAK Náchod, a.s.
Veřejné osvětlení	Technické služby města Broumov

Stávající podzemní vedení je zakresleno pouze orientačně. Podrobné informace o stávajících inženýrských sítích viz příloha H. Doklady, Vyjádření správců sítí k existenci stávajících vedení a zařízení v jejich správě.

7 Dopravní značení

7.1 Svislé DZ

Stávající dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Umístění a typ svislého dopravního značení (dále jen SDZ) je součástí projektové dokumentace (DSP). SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

- *velikosti a činná plocha*
Svislé dopravní značky budou základní velikosti, v retroreflexním provedení tř. 2.
- *konstrukce značek*
plochy značek a sloupků mimo činné plochy musí být v matném provedení. Značky budou lisované z pozinkovaného plechu s plnými rohy, spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky budou z pozinkovaných trubek pr. 60/3mm.
- *osazení značek*
Značky budou osazeny tak, aby nebyly cloněny vzájemně, stožáry VO, reklamami, stromy a keři, příp. jinými překážkami.
Značky budou osazeny na původním místě, tedy bude možno využít stožáry VO
- *záruční doba*



záruční doba je požadována 5 let, funkční životnost fólie a povrchové ochrany 10 let, funkční životnost konstrukce 15 let.

7.2 Vodorovné DZ

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy. Návrh VDZ je součástí projektové dokumentace.

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.

Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou 294/2015 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100mm).

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

Rozměry:

V1a podélná souvislá čára – šířka 0,125 m

V7 přechod pro chodce – šířka 0,5 m, mezera 0,5 m

7.3 Dočasné dopravní značení

Řešeno samostatně viz část E. 1 Zásady organizace výstavby.

8 Podmínky a požadavky na postup výstavby

Řešená stavba je významnou komunikací pro místní sběrnou a obslužnou dopravu. Z tohoto důvodu jsou navržena dopravně inženýrská opatření ke zmírnění dopadu dopravního omezení.

8.1 Obecně

Postup výstavby je navržen tak, aby nebyly zřizovány úplné uzavírky. Na komunikaci II/302 bude v místě stavby ve všech etapách výstavby zachován alespoň jeden jízdný pruh volný.

8.2 Dopravní opatření

Podrobněji dopravní opatření během stavby řeší samostatná příloha E. 2

9 Vazba na technologické vybavení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

10 Přehled provedených výpočtů

Skladba konstrukcí je navržena dle "Katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170". Katalog je platným podkladem ve smyslu ČSN 736114.



11 Řešení přístupu a užívání komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Komunikace jsou navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., tj. bezbariérovým řešením tras pohybu chodců a opatřeními pro bezpečnou orientaci nevidomých osob v těchto trasách. Vzhledem k charakteru stavby dochází pouze k obnově stávajícího stavu. V místě přechodu pro chodce je obrubník snížen na 2 cm s rampou v celé šíři chodníku. Místo je opatřeno varovným pásem šířky 40 cm a signálním pásem šířky 80 cm z dlažby s hmatovými výstupky červené barvy. Signální pás je ukončen u přirozené vodící linie a jeho směr se shoduje se směrem trasy pohybu chodců.

Veškeré použité materiály prvků pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

12 Podmínky a požadavky na postup výstavby

Výstavba bude prováděna za předpokladu dodržení všech platných bezpečnostních předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti práce a dále o ochraně životního prostředí.

Stávající vzrostlá zeleň, která není určena k odstranění, musí být během stavby řádně ochráněna proti mechanickému poškození. Dále nesmí během stavebních prací dojít k poškození kořenových systémů jednotlivých stromů. Výkopové práce v kořenovém systému budou probíhat pouze ručně, tak aby nedošlo k poškození kořenů!

S veškerou stavební technikou musí být postupováno tak, aby nedošlo k poškození větví, kmenů či kořenového systému jednotlivých stromů. Jestliže dojde k poškození této vzrostlé zeleně, je nutné tato poškození patřičným způsobem ošetřit.

Nezpevněné dotčené plochy budou zbaveny ornice v tl. min. 150mm (dle skutečnosti přímo na stavbě). Ornice bude odvezena na mezideponii a posléze bude využita na ohumusování nově navržených nezpevněných ploch v tl. 150mm a oseta travním semenem. Přebytečná ornice bude odvezena na obecní deponii k tomuto účelu určenou a v budoucnu využita na sadové úpravy.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálu, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálu předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných CSN a platných bezpečnostních předpisů, zejména:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,



- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby. Staveniště bude oploceno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem.

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu peších. V předpokládaných místech ohrožení peších stavební činností budou vytvořeny koridory pro pěší dopravu. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování bezpečnosti peších. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií.

Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy (DOSS) doložených v části H doklady.

Dokumentace je zpracována ve stupni DSP+PDPS a slouží pouze pro stavební řízení a výběr zhotovitele. Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.

V Hradci Králové 07/2016

Ing. Ondřej Ťupa